**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**

**PREDMET ZÁKAZKY:**

**Posudok vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7 na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus**

**A. Opis premetu zákazky:**

Predmetom zákazky je spracovanie Posudku vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7 na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus, a to v nasledujúcom rozsahu:

1. **dopravný model** potrebný pre spracovanie bodov 2, 3 obsahujúci nasledujúce informácie

- Priemerný počet obyvateľov odchádzajúcich do Bratislavy so záujmom o POLD za rok (t.j. priemerný počet všetkých odchádzok do Bratislavy, pri ktorých by bol záujem o POLD, za rok) - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Z toho podelené medzi IAD, autobus a vlak - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Z toho podelené podľa účelu medzi dochádzanie do práce a iné (súkromné) - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Priemerná doba cestovania bez projektu POLD (t.j. doterajšími pôvodnými spôsobmi dopravy) v delení na IAD, autobus a vlak v roku 2019 (h/deň) so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Priemerná doba cestovania bez projektu POLD (t.j. doterajšími pôvodnými spôsobmi dopravy) v delení na IAD, autobus a vlak v roku 2049 (h/deň) so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Na základe počtu "cestujúcich" presunutých z IAD na POLD kvantifikovať zníženie množstva vozidiel IAD dochádzajúcich do Bratislavy na ročnej báze (zohľadniť priemernú obsadenosť vozidiel) - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Na základe počtu "cestujúcich" presunutých z IAD na POLD stanoviť množstvo ušetrených vozokilometrov na ročnej báze - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Z toho podelené podľa typu pozemnej komunikácie:

a) 4 pruh v extraviláne,

b) 4 pruh v intraviláne (smerovo rozdelená cesta),

c) 4 pruh v intraviláne (smerovo nerozdelená cesta),

d) 2 pruh v extraviláne – široký (kategória 9,5 – 11,5),

e) 2 pruh v extraviláne – úzky (kategória 7,5 – 9,5 bez krajníc),

f) 2 pruh v intraviláne – široký (šírka jazdného pruhu nad 3m a MK s núdzovým, alebo zastavovacím pruhom),

g) 2 pruh v intraviláne – úzky (šírka pruhu 3m a menej),

h) 3 pruh (striedanie pruhov)

pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Stanoviť a oceniť mieru znečistenia životného prostredia bez projektu POLD v roku 2019 a v roku 2049 - pre optimistický a pesimistický variant so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Na základe identifikovaného údaju ohľadom zníženého množstva vozidiel IAD dochádzajúcich do Bratislavy (presun cestujúcich na POLD) na ročnej báze

- Zoznam zahrnutých znečisťujúcich látok:

a) primárne PM2.5 pre emisie z dopravy (monitorované osobitne pre mestské a vidiecke oblasti),

b) NOx ako prekurzor aerosólov nitrátov a ozónu,

c) SO2 pre priame vplyvy a ako prekurzor aerosólov sulfátov,

d) NMVOC ako prekurzor ozónu.

-Celkový vplyv znečistenia = Zmeny v tonách znečisťujúcich látok za rok \* Jednotková hodnota znečisťujúcej látky v danom roku

- Stanoviť množstvo ušetrených ton CO2, N2O a CH4 za rok (zohľadniť druh dopravy, priemernú rýchlosť, hustotu premávky a ďalšie relevantné) so zohľadnením vplyvu rýchlostnej cesty R7

- Na základe identifikovaného údaju ohľadom zníženého množstva vozidiel IAD dochádzajúcich do Bratislavy (presun cestujúcich na POLD) na ročnej báze

- podrobný opis súčasného variantu dopravy (alebo tzv. nulového variantu) z hľadiska využitia kapacity a sociálno-ekonomických vplyvov (napr. súčasné časy prepravy, spotreba PH a nehodovosť v prípade cestnej dopravy)

- minulá (za posledných 10 rokov) a predpokladaná premávka na existujúcej sieti z hľadiska ročného priemeru dennej premávky;

- miery rastu pre existujúcu premávku v scenári „bez realizácie projektu“

- miery rastu pre existujúcu, odklonenú a vyvolanú premávku v scenári „s realizáciou projektu“

- metóda použitá pre prerozdelenie dopravy, zmena modálneho splitu

- smerový model potreby integrácie POLD na ďalšie formy MHD v jednotlivých prístaviskách (dopravno-kapacitná analýza dostupnosti MHD v jednotlivých prístaviskách)

**Správa k dopravnému modelu obsahujúca nasledujúce informácie:**

- Metóda použitá pre analýzu dopytu a prognózu

- Minulá a predpokladaná premávka

- Existujúca a vyvolaná premávka

- Miery rastu pre existujúcu premávku v scenári „bez realizácie projektu“

- Miery rastu pre existujúcu, odklonenú a vyvolanú premávku v scenári „s realizáciou projektu“

- Metóda použitá pre prerozdelenie dopravy, zmena modálneho splitu

- Smerový model potreby integrácie POLD na ďalšie formy MHD v jednotlivých prístaviskách (dopravno-kapacitná analýza dostupnosti MHD v jednotlivých prístaviskách)

1. **informácie o súčasnej aj budúcej konkurenčnej alebo doplnkovej dopravnej sieti** a o zmenách vonkajších podmienok, ktoré môžu významne ovplyvniť výkonnosť projektu „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“ a zdôvodnenie, aký majú takéto konkurenčné alebo doplnkové siete vplyv na spracovaný odhad využiteľnosti POLD v rozsahu:

- Analýza ponuky - opis príslušnej siete (súčasnej aj po uskutočnení investície) spolu s informáciami o konkurenčných typoch dopravy

1. **posúdenie vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7** na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus

**B. Informácie o požadovanej technickej a odbornej spôsobilosti uchádzačov a záujemcov**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **P. č.**  | **Požadovaná spôsobilosť** | **Bližšia špecifikácia**  | **Spôsob dokladovania splnenia požadovanej spôsobilosti** | **Vaše údaje (parametre)** |
| **1.** | **Referencie v predmetnej oblasti** | Realizácia minimálne 2 zákaziek obdobného charakteru za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania | zoznam poskytnutých služieb obdobného charakteru za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov |  |
| **2.**  | **Technická spôsobilosť na poskytnutie služby** | Údaje o technickom vybavení, ktoré má uchádzač alebo záujemca k dispozícií na poskytnutie služby – požiadavka na disponovanie profesionálnym dopravno-plánovacím systémom PTV VISION (alebo ekvivalentný), ktorý umožňuje modelovanie dopravného dopytu pre všetky dopravné prostriedky a účely ciest na základe disagregovaného modelu. | údaje o technickom vybavení, ktoré má uchádzač alebo záujemca k dispozícií na poskytnutie služby |  |

**C. Protiplnenie verejného obstarávateľa:**

Víťaznému uchádzačovi budú poskytnuté nasledujúce podkladové materiály k dodaniu predmetu zákazky:

Štúdia realizovateľnosti: Pravidelná osobná lodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS, ktorej súčasťou sú nasledujúce kapitoly:

A. Analýza podmienok, súčasnej situácie, cieľov a zámerov projektu

A.1 Stručný opis súčasnej situácie

A.2 Cieľová oblasť projektu

A.2.1 Regionálny/národný/nadnárodný význam a záber s ohľadom na environmentálne aspekty

A.3 Cieľová skupina projektu

A.3.1 Miestni obyvatelia obcí podunajského regiónu a spádové oblasti týchto obcí

A.3.2 Turisti a záujemcovia o výletné a poznávacie plavby

A.4 Analýza sociálnych podmienok

A.4.1 Demografická analýza

A.4.2 Prognóza vývoja demografickej štruktúry obyvateľstva

A.4.3 Analýza dochádzok obyvateľov z vybraných miest a obcí do Bratislavy

A.5 Podrobný opis súčasného variantu dopravy

A.6 Definovanie problémov/bariér/ohrození

A.7 Sociálne a makroekonomické ciele projektu

A.8 Očakávané výsledky projektu

A.8.1 Benefity osobnej vodnej prepravy celosvetovo

A.8.2 Očakávané výsledky zavedenia osobnej vodnej prepravy po Dunaji

A.9 Posúdenie cieľov s ohľadom na politiku EÚ a priority OP II

A.9.1 Východiskové dokumenty na regionálnej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou projektu:

A.9.2 Východiskové dokumenty na národnej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou projektu

A.9.3 Východiskové dokumenty na európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou projektu

A.9.4 Súlad projektu s prioritami EŠIF, EK a OP II

A.10 Prijímateľ projektu

A.10.1 Inštitucionálne kapacity

A.10.2 Technické a finančné kapacity

A.11 Vplyv projektu na ďalšie subjekty a osoby okrem cieľovej skupiny

B. Technická štúdia uskutočniteľnosti a analýza alternatív

B.1 Zhrnutie základných informácií o projekte

B.1.1 Úvod do problematiky osobnej vodnej prepravy

B.4 Analýza alternatív

B.4.1 Stručný technický opis projektu a jeho geografického vymedzenia

B.4.2 Výberové konanie

B.4.3 Výberové kritériá 7

B.4.4 Návrh a popis variantov - Scenár „ak by sa nič neurobilo“

B.4.5 Návrh a popis variantov - Scenár „ak by sa niečo urobilo“

B.4.6 Scenár „ak by sa niečo urobilo“ - Multikriteriálna analýza alternatív z pohľadu počtu prístavísk

B.4.7 Scenár „ak by sa niečo urobilo“ - Multikriteriálna analýza alternatív z pohľadu použitej technológie lodí

B.4.8 Scenár „ak by sa niečo urobilo“ - Multikriteriálna analýza alternatív z pohľadu použitej technológie prístavísk

B.4.9 Scenár „ak by sa niečo urobilo“ – Analýza ďalších významných aspektov

B.4.10 Návrh a popis variantov - Scenár „ak by sa urobilo minimum“

B.4.11 Hlavné závery

B.4.12 Personálne požiadavky;

B.4.13 Regulačný rámec;

C. Technický opis

C.1 situačná mapa

C.2 technický opis v rozsahu technických a zároveň funkčných (výkonnostných parametrov)

C.2.1 obstarávané plavidlá (lode)

C.2.2 budované prístaviská (pontóny)

C.2.3 budovaný zimný prístav (depo)

C.2.4 budované vlnolamy

C.2.5 budované parkoviská (park&ride)